



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

Camión volquete para minería subterránea DALI UK-6



El DALI UK-6 es un camión estrecho de 6 toneladas que cabe en una galería de 2,5 m x 2,5 m. Diseñado con un compartimiento del operador sentado lateralmente para máxima comodidad del operador en aplicaciones que requieren operación tanto hacia adelante como hacia atrás.

- Desarrollo de rampas y derivas en pequeñas minas.
- Pequeños proyectos de túneles
- Motor de bajas emisiones de escape para requisitos de ventilación reducidos
- Combina el Scooptram DALI WJ-1 y WJ-1.5

Estándar en la industria

GB / T 35195-2017 Normas técnicas para maquinaria y equipo de construcción
Estándar JB / T 8436 para camiones mineros de neumáticos para minas subterráneas
GB21500 Requisitos de seguridad para camiones mineros de neumáticos sin orugas para minas subterráneas

Solicitud

Temperatura ambiental	-15°C ~ +45°C
Altitud minera	-1500m ~ +5000m

Cuando se trabaja a -1500 ~ +3000 metros, cuando la temperatura no supera los 25 °C, no hay pérdida de potencia del motor



Capacidades

Capacidad	6000 kg
Volumen de la caja	3 m ³

Dimensiones principales

Tamaño	6050X1540X2060 mm
Altura de elevación	3070 mm
Distancia entre ejes	3230 mm
Claridad del piso	242 mm
Radio de giro	3920 / 5810 mm
Ángulo de giro	40°

Ángulo de descarga	65°
--------------------	-----

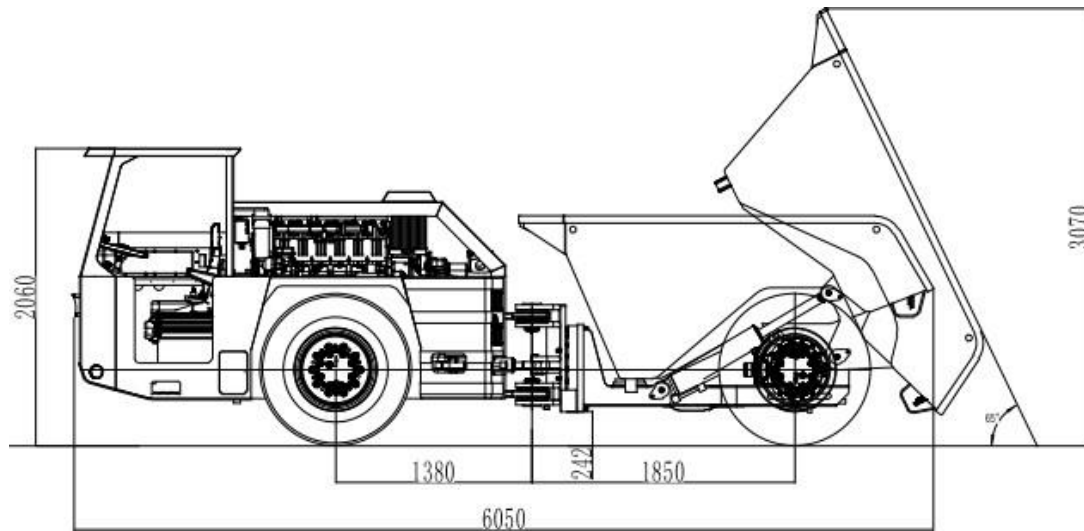
Velocidad

1ª marcha	0~4.8 km/h
2ª marcha	0~10.2 km/h
3ª marcha	0~18.5 km/h

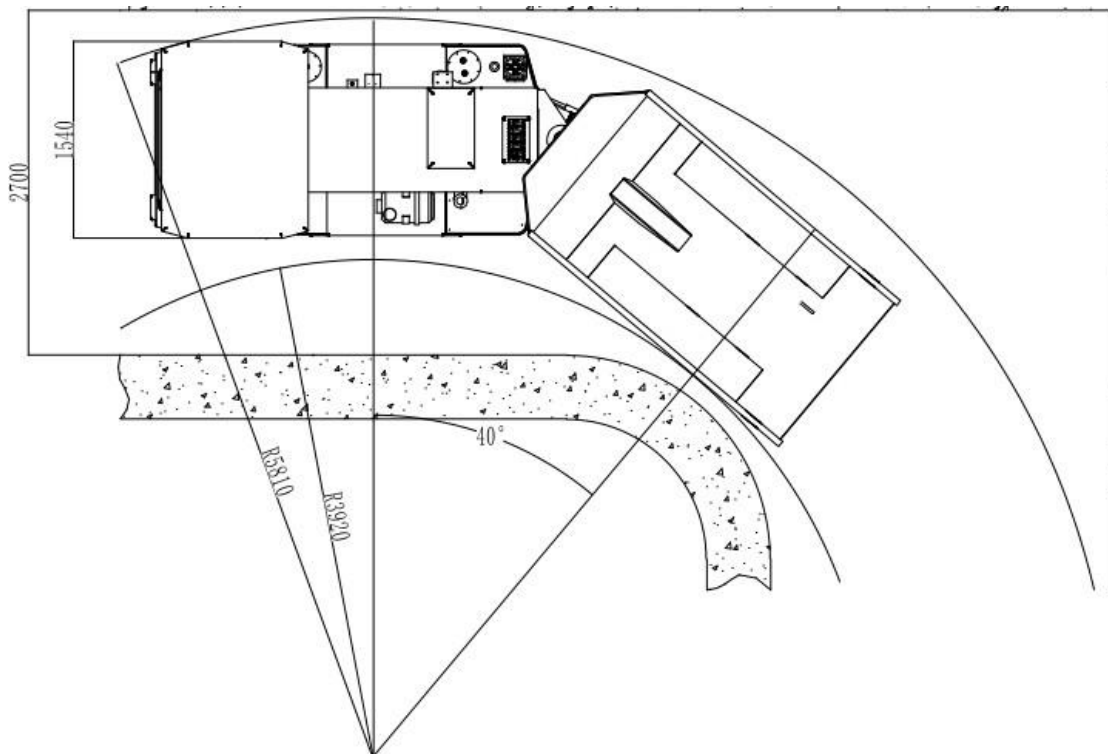
Tiempo de movimiento de caja

Tiempo de descarga	≤6.8s
Tiempo de bajada	≤5s

Vista lateral



Vista superior





TREN DE PODER

Motor

Motor Diesel	DEUTZ F6L914
Poder	112hp @ 2300rpm
Esfuerzo de torsión	400 Nm @ 1500rpm
Desplazamiento	6.5 L
Normas de emisión	EU II, US T2
Filtro de aire	Tipo seco, dos etapas
Purificador	Purificador catalítico
Sistema eléctrico	24v
Sistema de refrigeración	Aire acondicionado

Convertidor y transmisión

Marca	DANA Spicer
Modelo	1201FT20321
Tipo	Transmisión integrada

Eje

Marca	METRITOR
Tipo	Eje planetario rígido
Diferencial	Estándar

Neumático 10.00-20 PR16 L-4S TT

Peso del vehículo, vacío

Peso de la operación	7250 kg
Eje frontal	4550 kg
Eje posterior	2700 kg

Peso del vehículo, cargado

Peso cargado	13250
Eje frontal	6050 kg
Eje posterior	7200 kg

COMPARTIMENTO DEL OPERADOR

Marquesina con certificación ROPS / FOPS	
Altura de la cabina	2060mm
Asiento de resorte con cinturón de seguridad	

CUADRO

Bastidor trasero y delantero	Construcción de acero soldado
Bisagra central	Placa completa, tipo horquilla con cojinetes esféricos

HIDRAULICA DE DIRECCION

Dirección asistida totalmente hidráulica, centro articulado con dos cilindros de dirección de doble efecto.

Componentes principales

Bomba hidráulica	Marca del tipo de engranaje PERMCO
------------------	------------------------------------

Válvula de control

Marca operada por piloto
DANA Clark

Cilindro de dirección	2 cilindros de doble efecto
-----------------------	-----------------------------

HIDRÁULICA DE LA CAJA

Sistema hidráulico completo de centro abierto con una bomba de engranajes. Control de descarga de palanca operado por piloto.

Componentes principales

Cilindro de descarga	2
Bomba hidráulica	Marca del tipo de engranaje PERMCO

Válvula de control	Operado por el piloto
--------------------	-----------------------

FRENOS

Los frenos de servicio son frenos multidisco refrigerados por líquido y operados hidráulicamente por resorte en todas las ruedas.

Dos circuitos independientes: uno para el eje delantero y otro para el eje trasero.

Los frenos de servicio también funcionan como freno de emergencia y de estacionamiento.

Componentes principales

Acumulador de presión	Tipo de pistón con válvula de carga
Válvula de pedal de	WILLIAMS / MICO

SISTEMA ELECTRICO

Alternador	24V, 80Amp
Batería	12Vx2
Arrancador	24 V
Luces de conducción	2 piezas delanteras, 2 piezas traseras

Lubricación central manual estándar

DOCUMENTACIÓN

Operación manual	Inglés
Manual de servicio	Inglés
Manual de repuestos	Inglés

DISPOSITIVO OPCIONAL

Extinción de incendios de motores	Marca ANSUL o PROTECFIRE
-----------------------------------	--------------------------

Sistema de cámara trasera

Sistema de lubricación automática

Motor Deutz BF6L914 112kw

Motor Cummins QSB4.5 119kw

GRADO DE RENDIMIENTO (DEUTZ F6L914 84kw)

Grado porcentual	0%	5%	10%	15%	20%	25%
1ª marcha	4.8 km/h	4.6 km/h	4.3 km/h	3.9 km/h	3.3 km/h	2.7 km/h
2ª marcha	10.2 km/h	9.8 km/h	9.2 km/h	8.4 km/h	7.2 km/h	
3ª marcha	18.5 km/h	17.1 km/h				